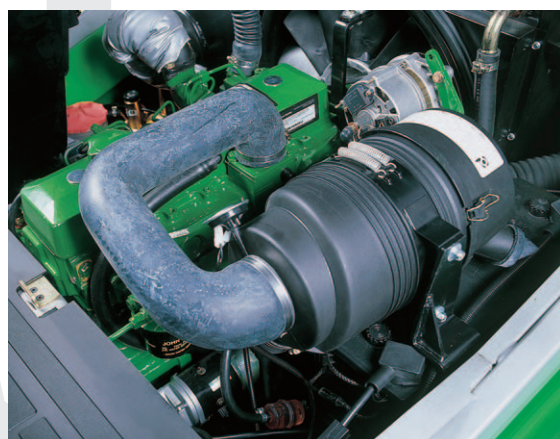




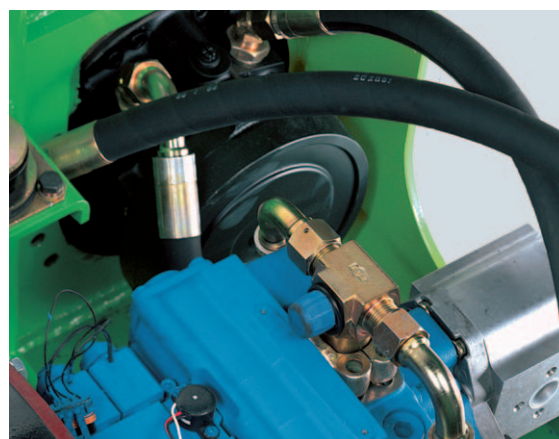
Grandes roues pour une meilleure stabilité et une consommation réduite.



Le puissant et fiable moteur John Deere garantit une valeur de couple maximal très élevé avec un nombre de tours très bas. Le résultat est un niveau de vibrations et de bruit très bas.



Liberté et précision dans les mouvements. Le poste de conduite garantit un large espace pour le conducteur et une bonne visibilité dans les manoeuvres : les différents pédaliers disponibles s'adaptent à toutes les types de conduite.



Les freins à bain d'huile nécessitent moins de maintenance.

Chez Votre Concessionnaire

Options

- Inverseur au pédalier (double pédale).
- Cabine fermée avec ou sans chauffage.
- Phares de travail.
- Tablier à déplacement latéral.
- Pre-filtre Cyclon pour environnement poussiéreux.
- Pot catalytique.
- Roues jumelées.

Succursale France :

1, Rue Newton ZI Mitry, Compans B.P. 542, 77295 Mitry Mory
Tel. +33 (0) 1 64 67 70 23 - Fax +33 (0) 1 64 67 70 26
e-mail : cesab@cesab.fr

Cesab Carrelli Elevatori Spa

Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
Web-site : www.cesab-forklifts.com - e-mail : cesab@cesab.it



Drago 400 450 500

Les chariots DRAGO 400 450 500 sont des chariots élévateurs hautes performances, puissants et fiables. Avec leur puissance extrême liée à chaque composant porteur, ils se caractérisent par une transmission hydraulique, comandée par voie électronique, utilisant deux moteurs hydrostatiques jumelés. Ces chariots offrent une capacité de 4000 à 4900 Kg et une hauteur maximum de levée de 6120 mm.



Chariots thermiques

Robustes, puissants, économiques

Transmission hydrostatique à contrôle électronique

Réduction du bruit et de la consommation grâce aux moteurs thermiques de la dernière génération.

Ergonomie des commandes. Le frein de stationnement à bouton-poussoir et le bouton rouge d'arrêt d'urgence sont à portée de main et facilement actionnables par le cariste. Extrêmement utile, le rangement se révèle aussi d'une grande capacité. Le volant complètement réglable en hauteur et inclinaison, conçu pour une position de conduite idéale, facilite l'accès dans la cabine.

Le mât permet une large visibilité et se caractérise par d'excellentes qualités de rigidité torsionnelle qui lui permettent de déplacer en toute sécurité des charges de toutes dimensions. La position choisie pour les montants du mât, particulièrement distants l'un de l'autre, garantit une excellente visibilité et une rigidité de la structure, même dans les plus grandes levées.

Parfaite interaction entre la transmission hydrostatique, le moteur thermique et le système hydraulique. Les performances du chariot peuvent être réglées pour s'adapter aux exigences du cariste. Accélérateur de levage en standard.

Grande efficacité du système de refroidissement eau-huile. La technologie de construction du radiateur et ses dimensions permettent d'obtenir une excellente efficacité du système de refroidissement même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Fiabilité maximum: lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et que le chariot est à l'arrêt, la transmission hydrostatique maintient le chariot en position, que ce soit sur sol plat ou sur rampes.

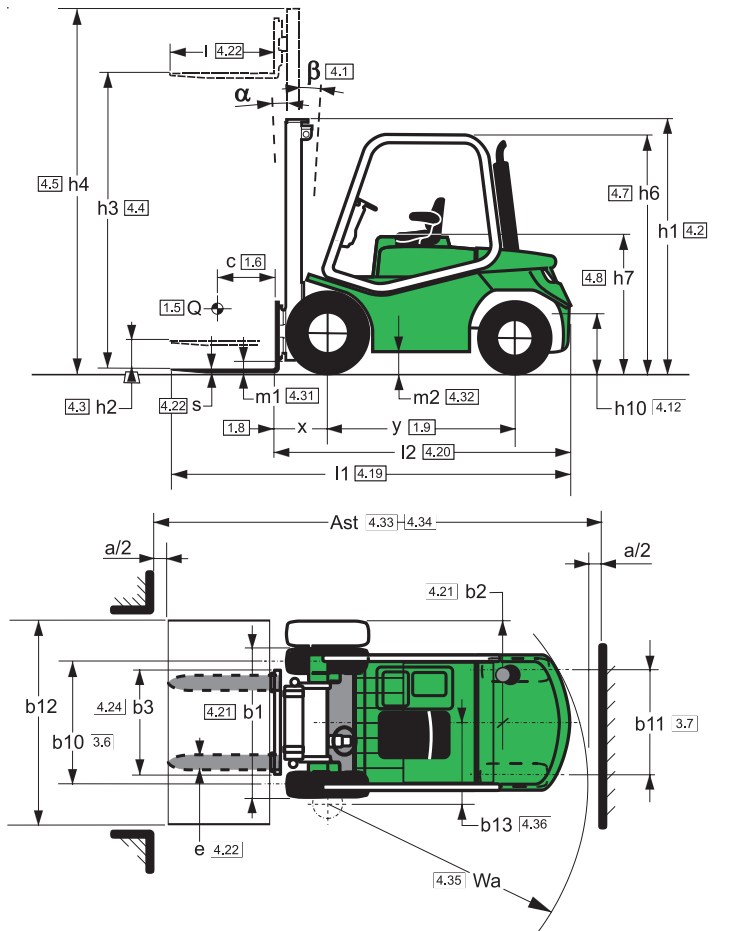
ARC-0018-03/06



VDI 2198

		CESAB		CESAB		CESAB
Caractéristiques	1.1	Constructeur		CESAB		CESAB
	1.2	Type de modèle		DRAGO 400		DRAGO 450
	1.3	Mode de propulsion : électrique (batterie), diesel, essence, GPL		diesel		diesel
	1.4	Conduite : à conducteur accompagnant, debout, assis		assis		assis
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	4000		4500
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500		500
Poids	1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	509 (a)		574 (b)
	1.9	Empattement	y (mm)	1900		1900
	2.1	Poids	kg	6250		7000
	2.2	Charge par essieu avec charge, avant/arrière	kg	9175 / 1075		10890 / 1010
	2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière	kg	3050 / 3200		3120 / 3880
	Roues, Châssis	3.1	Pneus : B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés		PPS -PN - PPSJ - PNJ	
3.2		Dimensions roues avant		250-15 - 250-15 - 7.00-15 - 7.00-15		250-15 - 250-15 - 7.00-15 - 7.00-15
3.3		Dimensions roues arrière		250-15 - 250-15 - non - non		250-15 - 250-15 - non - non
3.5		Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2x- 4x / 2		2x- 4x / 2
3.6		Voie, avant	b10 (mm)	1186 - 1186 - 1422 - 1422		1186 - 1186 - 1422 - 1422
3.7		Voie, arrière	b11 (mm)	1110		1110
Dimensions		4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α / β (degré)	5° / 10°	
	4.2	Hauteur du mât, baissé	h1 (mm)	2400		2450
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	100		100
	4.4	Course de levée	h3 (mm)	3150		3150
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3948		3991
	4.7	Hauteur protège conducteur	h6 (mm)	2480		2530
	4.8	Hauteur siège	h7 (mm)	1328		1378
	4.12	Hauteur d'attelage	h10 (mm)	500		550
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	3894 (a)		4019 (b)
	4.20	Longueur au talon des fourches	l2 (mm)	2894 (a)		3019 (b)
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1410 / 1848		1483 / 1942
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	50 x 150 x 1000		50 x 150 x 1000
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		III A		III A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1200		1200
	4.31	Garde au sol sous mât	m1 (mm)	150		150
	4.32	Garde au sol au centre du chariot	m2 (mm)	160		160
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	4417 (a)		4531 (b)	
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	4617 (a)		4731 (b)	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2708		2757	
4.36	Distance de rotation minimum	b13 (mm)	-		-	
Performances	5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	18 / 18		19 / 19
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0.50 / 0.55		0.42 / 0.50
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	< 0.60		< 0.60
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	N	28000 / 25000		24000 / 25000
	5.7	Rampe, avec/sans charge	%	26 / 23		18 / 20
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	s	-		-
5.10	Frein de service: mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique		hydraulique		hydraulique	
Moteur thermique	7.1	Constructeur du moteur / type		John Deere 4045D		John Deere 4045D
	7.2	Puissance moteur	kW	56		56
	7.3	Régime nominal	min ⁻¹	2100		2100
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	cm ³	4 / 4500		4 / 4500
	7.5	Consommation de carburant d'après le cycle VDI	l/h; kg/h	-		-
Divers	8.1	Type de contrôle		hydrostatique continue		hydrostatique continue
	8.2	Pression hydraulique pour accessoires	bar	180		180
	8.3	Débit hydraulique pour accessoires	l/min	-		-
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	81		81
	8.5	Crochet d'attelage / Type DIN				

(a) Avec TDL intégré = + 32 mm (b) Avec TDL intégré = + 34 mm



Types de mâts (4000 - 4500 Kg)					
Mât	mm	Duplex		Duplex LLT	
h3	Course de levée	3150	3650	3150	3650 4150
h1	Hauteur du mât, baissé	2400	2650	2400	2650 2900
h2	Levée libre	100	100	1552	1802 2052
h4	Hauteur du mât, déployé	3948	4448	3998	4498 4998
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	5° / 10°		5° / 8°	

Types de mâts (4000 - 4500 Kg)						
Mât	mm	Triplex			Triplex LLT	
h3	Course de levée	4950	5550	6060	4300	4950 5550 6050
h1	Hauteur du mât, baissé	2500	2700	2900	2285	2500 2700 2900
h2	Levée libre	75	75	75	1442	1657 1857 2057
h4	Hauteur du mât, déployé	5750	6350	6890	5143	5793 6393 6893
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	5° / 8°			5° / 8°	

Types de mâts (5000 Kg)					
Mât	mm	Duplex		Duplex LLT	
h3	Course de levée	3150	3650	3150	3650 4150
h1	Hauteur du mât, baissé	2450	2700	2450	2700 3000
h2	Levée libre	100	100	1552	1802 2052
h4	Hauteur du mât, déployé	3991	4491	4048	4548 5048
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	5° / 10°		5° / 8°	

Types de mâts (5000 Kg)						
Mât	mm	Triplex			Triplex LLT	
h3	Course de levée	4950	5550	6060	4300	4950 5550 6050
h1	Hauteur du mât, baissé	2550	2750	2950	2335	2550 2750 2950
h2	Levée libre	75	75	75	1442	1657 1857 2057
h4	Hauteur du mât, déployé	5820	6420	6960	5193	5843 6443 6943
α / β	Inclinaison du mât, avant/arrière	5° / 8°			5° / 8°	