



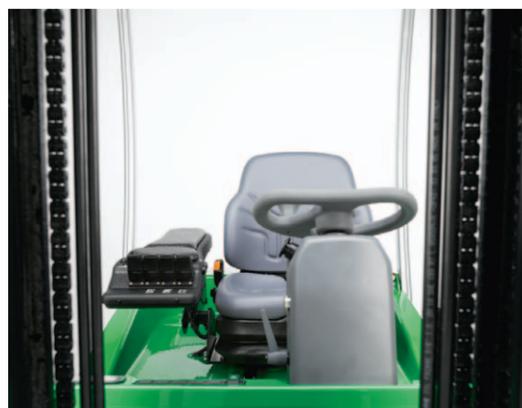
L' extraction latérale de la batterie, disponible comme option, permet de réduire les temps de changement de batterie en optimisant la productivité du chariot.



La possibilité de tourner de 180° la roue centrale arrière et les dimensions réduites de l'appareil optimisent la manœuvrabilité, même dans les espaces restreints ou dans des largeurs d'allée réduites.



L' accodoir ergonomique avec Mini-Joystick ou mini leviers (Fingertips) optionnels avec commande électro-proportionnelle, permettent l'optimisation des fonctions de manutention de la charge.



La gamme BLITZ 100 130 150 est disponible avec des mâts duplex ou triplex de toute nouvelle conception. Les mâts à grande visibilité offrent une excellente visibilité grâce au positionnement des vérins de levage.

Chez Votre Concessionnaire

## Options

- Accodoir avec une commande Mini-Joystick ou Fingertips.
- Repose-bras repliables.
- Marche avant/arrière au pédalier. Levier en standard.
- Cabine semi rigide (avant/arrière/dessus: vitré, côtés bâchés), avec essuie-glace.
- Cabine fermée avec ou sans chauffage, avec essuie-glace.
- Extraction latérale de la batterie.
- Tablier à déplacement latéral.

### Succursale France :

1, Rue Newton ZI Mitry, Compans B.P. 542, 77295 Mitry Mory  
Tel. +33 (0) 1 64 67 70 23 - Fax +33 (0) 1 64 67 70 26  
e-mail : cesab@cesab.fr

### Cesab Carrelli Elevatori Spa

Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)  
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07  
website : www.cesab-forklifts.com - e-mail : cesab@cesab.it



# Blitz 100 130 150

Le nouveau chariot électrique à traction postérieur CESAB BLITZ 100 130 150 constitue l'instrument idéal pour la manutention en combinant encombrement minimal, stabilité et grandes performances. Extrêmement agile grâce au rapport poids/capacité nominale favorable, il est spécialement indiqué dans les espaces où il est particulièrement difficile de se déplacer et s'adapte à des locaux particuliers. Ces chariots offrent une capacité de 1000 à 1500 Kg et une hauteur de levée jusqu'à 6505 mm.

La technologie AC apporte une amélioration des performances et une baisse de la consommation d'énergie. La diminution du nombre de composants ainsi que l'absence des principales pièces d'usure permet une réduction des coûts de maintenance.

La cabine ergonomique offre les standards les plus élevés au niveau du confort du cariste, de la sécurité et de la facilité d'accès. Le toit de protection ne mesure que 1980 mm de hauteur, ce qui permet d'entrer dans la plupart des conteneurs.

Différents programmes de conduite peuvent être sélectionnés par une simple pression sur les boutons-poussoirs situés à droite de la colonne de direction. Trois programmes sont à la disposition du cariste. A cela s'ajoute un bouton-poussoir tortue.

L'électronique AC peut être utilisée pour programmer et personnaliser les paramètres de différentes fonctions: freinage, accélération de la traction et du levage, ainsi que le seuil minimum d'accélération.

Le système CAN-Bus simplifie le système électrique, diminue le nombre de câbles et permet la programmation du poste de conduite.

Le poste de conduite ergonomique est conforme aux plus hauts standards de confort et de sécurité.

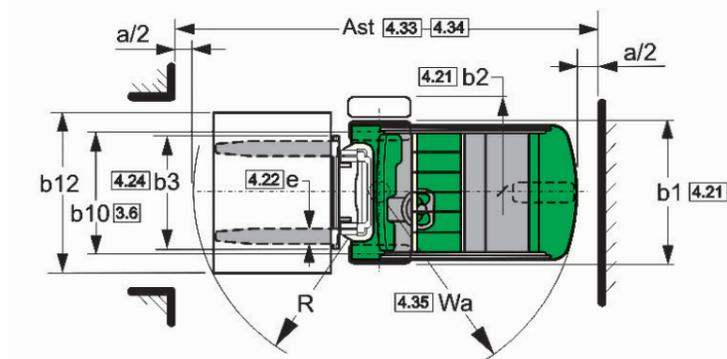
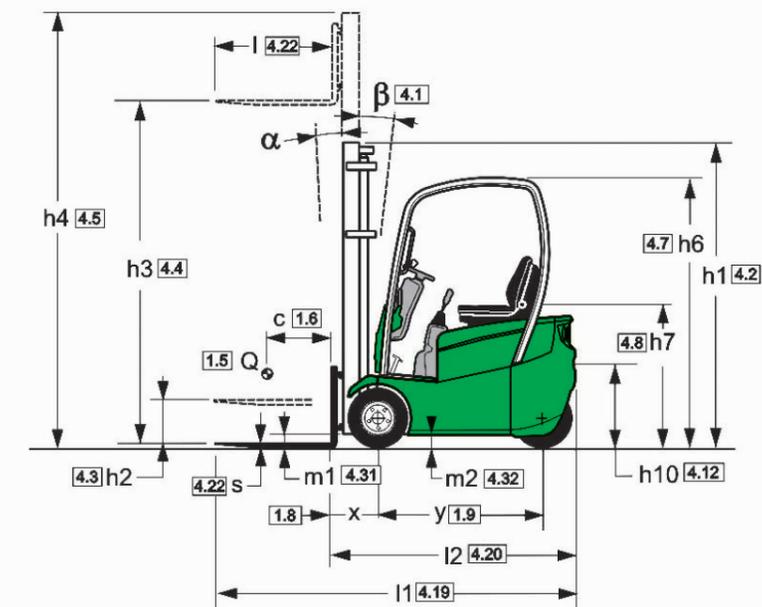
## Nouvelle gamme de chariots électriques à trois roues

### CAN-Bus Système - Technologie AC



## VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Constructeur	CESAB		CESAB		CESAB	
	1.2	Type de modèle	<b>BLITZ 100</b>		<b>BLITZ 130</b>		<b>BLITZ 150</b>	
	1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL	électrique		électrique		électrique	
	1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis	assis		assis		assis	
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	1000		1250		1500
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500		500		500
	1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	330	(a)	330	(a)	330
	1.9	Empattement	y (mm)	984		1146		1200
	Poids	2.1	Poids	kg	2550		2820	
2.2		Charge par essieu avec charge, avant/arrière	kg	2950 / 600		3390 / 680		3820 / 610
2.3		Charge par essieu sans charge, avant/arrière	kg	1100 / 1450		1230 / 1590		1280 / 1650
Roues, Châssis	3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés	B - PPS - PN		B - PPS - PN		B - PPS - PN	
	3.2	Dimensions roues avant	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x178 - 18x7-8 - 18x7-8	
	3.3	Dimensions roues arrière	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x178 - 18x7-8 - 18x7-8	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2 / 1x		2 / 1x		2 / 1x
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	837 - 837 - 847	(b)	837 - 837 - 847	(b)	881 - 837 - 847
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	0		0		0
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha / \beta$ (degré)	3° / 6°		3° / 6°	
4.2		Hauteur du mât, baissé	h1 (mm)	2140		2140		2140
4.3		Levée libre	h2 (mm)	80		80		80
4.4		Course de levée	h3 (mm)	3270		3270		3270
4.5		Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3815		3815		3815
4.7		Hauteur protège conducteur	h6 (mm)	1980		1980		1980
4.8		Hauteur siège	h7 (mm)	941		941		941
4.12		Hauteur d'attelage	h10 (mm)	615		615		615
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	2564	(a)	2726	(a)	2780
4.20		Longueur au talon des fourches	l2 (mm)	1564	(a)	1726	(a)	1780
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	900 - 990 - 1030 / NO	(d)	900 - 990 - 1030 / NO	(d)	1062 - 990 - 1030 / NO
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000		35 x 100 x 1000		35 x 100 x 1000
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A		II A		II A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	900		900		900
4.31		Garde au sol sous mât	m1 (mm)	90		90		90
4.32		Garde au sol au centre du chariot	m2 (mm)	90		90		90
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	2893		3055		3109	
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	3015		3177		3231	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1234		1396		1450	
4.36	Distance de rotation minimum	b13 (mm)	-		-		-	
Performances	5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	12 / 12,5		12 / 12,5		12 / 12,5
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0.32 / 0.52		0.31 / 0.52		0.30 / 0.52
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.59 / 0.52		0.59 / 0.52		0.59 / 0.52
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	N	1470 / 1670		1420 / 1670		1370 / 1670
	5.6	Force de traction maximum, avec/sans charge (S2 5')	N	7300 / 7500		7250 / 7500		7200 / 7500
	5.7	Rampe, avec/sans charge (S2 30')	%	8 / 12,5		7 / 11,5		6,5 / 11
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge (S2 5')	%	19 / 25		17 / 25		16 / 25
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	s	-		-		-
	5.10	Frein de service: mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique		hydraulique		hydraulique		hydraulique
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance (S2 60')	kW	5.1		5.1	
6.2		Moteur de levée, puissance (S3 15%)	kW	7.5		7.5		7.5
6.3		Batterie suivant DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non		DIN 43535 A		DIN 43535 A		DIN 43535 A
6.4		Voltage batterie / capacité nominale (K5)	V/Ah	24 / 420 - 500		24 / 735 - 875		24 / 840 - 1000
6.5		Poids de la batterie	kg	372		600		676
6.6		Consommation d'énergie d'après le cycle VDI	kWh/h	-		-		-
Divers	8.1	Type de contrôle		AC MOSFET		AC MOSFET		AC MOSFET
	8.2	Pression hydraulique pour accessoires	bar	140		140		140
	8.3	Débit hydraulique pour accessoires	l/min	-		-		-
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	-		-		-
	8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		-		-		-



Types de mâts (1000 - 1500 Kg)

Mât, mm	Duplex					Duplex LLT				
<b>h3</b>	<b>Course de levée</b>	<b>2970</b>	<b>3270</b>	<b>3670</b>	<b>4170</b>	<b>4670</b>	<b>2870</b>	<b>3170</b>	<b>3670</b>	<b>3970</b>
<b>h1</b>	Hauteur du mât, baissé	1990	2140	2340	2590	2890	1940	2090	2340	2490
<b>h2</b>	Levée libre	80	80	80	80	80	1395	1545	1795	1945
<b>h4</b>	Hauteur du mât, déployé	3515	3815	4215	4715	5215	3415	3715	4215	4515
$\alpha / \beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	3° / 6°					3° / 6°			

Types de mâts (1000 - 1500 Kg)

Mât, mm	Triplex LLT						
<b>h3</b>	<b>Course de levée</b>	<b>4280</b>	<b>4470</b>	<b>4970</b>	<b>5670</b>	<b>5970</b>	<b>6470</b>
<b>h1</b>	Hauteur du mât, baissé	1960	2025	2190	2440	2540	2740
<b>h2</b>	Levée libre	1415	1480	1645	1895	1995	2195
<b>h4</b>	Hauteur du mât, déployé	4825	5015	5515	6215	6515	7015
$\alpha / \beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	3° / 6°					

(a) Avec TDL intégré = +34 mm (b) 909 - 909 - 909 con 2M h. > 4000 - 3M h. > 4350 (c) 881 - 909 - 909 con 2M h. > 4000 - 3M h. > 4350 (d) 1062 - 1062 - 1092 con 2M h. > 4000 - 3M h. > 4350

NOTES: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues avec mélange homogénéisé, batterie parfaitement conservée et chargée, avec tension en circuit fermé égale à celle nominale. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.