



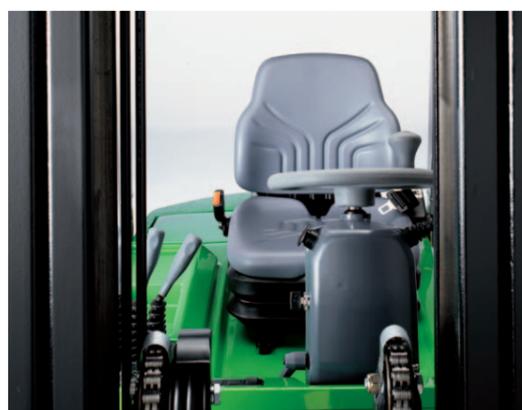
Le tableau de bord, style automobile, possède les voyants des principales fonctions ainsi qu'un écran pour l'identification rapide des codes défaut. De plus, nous avons un indicateur de position des roues arrières.



Avec son centre de gravité bas, la conception à trois roues d'une extrême stabilité utilise deux AC moteurs indépendants puissants montés dans les roues avant, de manière à former un différentiel électronique qui permet de travailler dans les espaces les plus étroits.



L'accoudeur ergonomique avec Mini-Joystick ou mini leviers (Fingertips) optionnels avec commande électro-proportionnelle, permettent l'optimisation des fonctions de manutention de la charge.



Grandes visibilité et stabilité. La distance importante entre les montants du mât, garantit une excellente visibilité et une rigidité de la structure même à grande hauteur de levage.

Chez Votre Concessionnaire

### Options

- Accoudeur avec une commande Mini-Joystick ou Fingertips.
- Repose-bras repliables.
- Marche avant/arrière au pédalier. Levier en standard.
- Cabine semi rigide (avant/arrière/dessus: vitré, côtés bâchés), avec essuie-glace.
- Cabine fermée avec ou sans chauffage, avec essuie-glace.
- Version anti-corrosion.

### Succursale France:

1, Rue Newton ZI Mitry, Compans B.P. 542, 77295 Mitry Mory  
 Tel. +33 (0) 1 64 67 70 23 - Fax +33 (0) 1 64 67 70 26  
 e-mail: cesab@cesab.fr

### Cesab Carrelli Elevatori Spa

Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)  
 Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07  
 web site: www.cesab-forklifts.com - e-mail: cesab@cesab.it



# Blitz 3R

Le nouveau chariot électrique, traction avant, CESAB BLITZ 3R AC Technology, est conçu pour une maniabilité maximale. Ces chariots offrent une capacité de 1200 à 2000 Kg et une hauteur maximum de levée de 7000 mm. Le BLITZ 3R AC Technology, version L, peut contenir une batterie de grande capacité.



Nouvelle gamme de chariots électriques à trois roues

CAN-Bus Système - Technologie AC

La technologie AC apporte une amélioration des performances et une baisse de la consommation d'énergie. La diminution du nombre de composants ainsi que l'absence des principales pièces d'usure permet une réduction des coûts de maintenance.

La cabine ergonomique offre les standards les plus élevés au niveau du confort du cariste, de la sécurité et de la facilité d'accès. Le toit de protection ne mesure que 1950 mm de hauteur, ce qui permet d'entrer dans la plupart des conteneurs.

Différents programmes de conduite peuvent être sélectionnés par une simple pression sur les boutons-poussoirs situés à droite de la colonne de direction. Trois programmes sont à la disposition du cariste. A cela s'ajoute un bouton-poussoir tortue.

L'électronique AC peut être utilisée pour programmer et personnaliser les paramètres de différentes fonctions: freinage, accélération de la traction et du levage, ainsi que le seuil minimum d'accélération.

Le système CAN-Bus simplifie le système électrique, diminue le nombre de câbles et permet la programmation du poste de conduite.

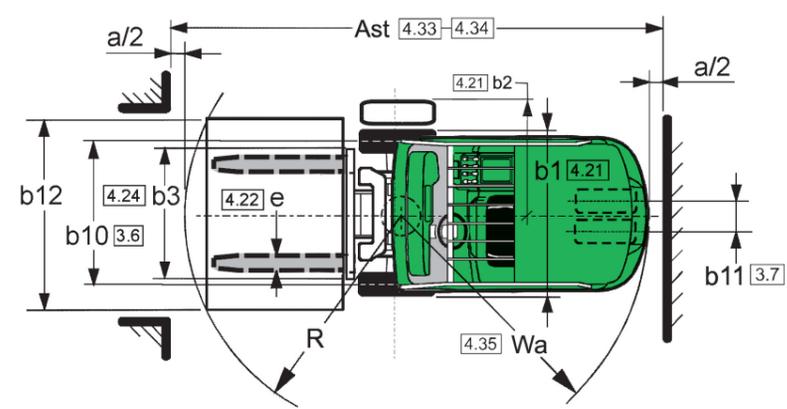
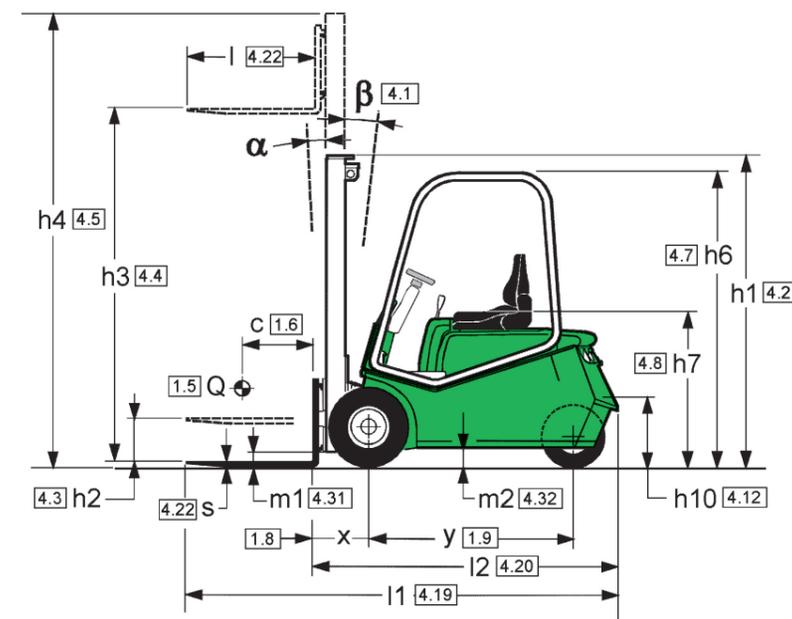
Les freins à bain d'huile garantissent non seulement un freinage toujours efficace, mais contribuent à une économie exceptionnelle sur les frais d'entretien courant.



## VDI 2198

		CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB		
Caractéristiques	1.1	Constructeur	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB		
	1.2	Type de modèle	<b>BLITZ 312</b>	<b>BLITZ 315</b>	<b>BLITZ 316</b>	<b>BLITZ 318</b>	<b>BLITZ 316L</b>	<b>BLITZ 318L</b>	<b>BLITZ 320</b>	
	1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	
	1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis	assis	assis	assis	assis	assis	assis	assis	
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	1200	1500	1600	1800	1600	1800	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	365.5 (a)	365.5 (a)	365.5 (a)	365.5 (a)	365.5 (a)	365.5 (a)	365.5 (a)
	1.9	Empattement	y (mm)	1300	1300	1410	1410	1542	1542	1542
	2.1	Poids	kg	2960	3190	3230	3375	3335	3440	3565
2.2	Charge par essieu avec charge, avant/arrière	kg	3685 / 475	4200 / 490	4370 / 460	4695 / 480	4355 / 580	4690 / 550	4985 / 580	
2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière	kg	1675 / 1285	1680 / 1510	1740 / 1490	1770 / 1605	1845 / 1490	1860 / 1580	1850 / 1715	
Roues, Châssis	3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés	B - PPS - PN (b)	B - PPS - PN (b)	B - PPS - PN (b)	B - PPS	B - PPS - PN (b)	B - PPS	B - PPS	
	3.2	Dimensions roues avant	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	457x178 - 200/50-10	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	457x178 - 200/50-10	457x178 - 200/50-10	
	3.3	Dimensions roues arrière	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	839 - 851 - 851	839 - 851 - 851	839 - 851 - 851	828 - 861	839 - 851-851	828 - 861	828 - 861
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	199 - 229	199 - 229	199 - 229	199 - 229	199 - 229	199 - 229	199 - 229
	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha / \beta$ (dégrés)	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°
4.2	Hauteur du mât, baissé	h1 (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	
4.3	Levée libre	h2 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	
4.4	Course de levée	h3 (mm)	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	
4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3720	3720	3720	3720	3720	3720	3720	
4.7	Hauteur protège conducteur	h6 (mm)	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	
4.8	Hauteur siège	h7 (mm)	888	888	888	888	888	888	888	
4.12	Hauteur d'attelage	h10 (mm)	630	630	630	630	630	630	630	
4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2880 (a)	2920 (a)	2990 (a)	3030 (a)	3122 (a)	3122 (a)	3162 (a)	
4.20	Longueur au talon des fourches	l2 (mm)	1880 (a)	1920 (a)	1990 (a)	2030 (a)	2122 (a)	2122 (a)	2162 (a)	
4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	990 - 1003 - 1003	990 - 1003 - 1003	990 - 1003 - 1003	1006 - 1066 / non	990 - 1003 - 1003 / non	1006 - 1066 / non	1006 - 1066 / non	
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 120 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 120 x 1000	35 x 120 x 1000	
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A	II A	II A	II A	II A	II A	II A	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	900	900	900	900	900	900	900	
4.31	Garde au sol sous mât	m1 (mm)	100	100	100	100	100	100	100	
4.32	Garde au sol au centre du chariot	m2 (mm)	90	90	90	90	90	90	90	
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	3208	3248	3318	3358	3450	3450	3490	
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	3332	3372	3442	3482	3574	3574	3614	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1517	1557	1627	1667	1759	1759	1799	
4.36	Distance de rotation minimum	b13 (mm)	-	-	-	-	-	-	-	
Performances	5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5	14.5 / 14.5
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0.35 / 0.54	0.34 / 0.54	0.34 / 0.54	0.33 / 0.54	0.34 / 0.54	0.33 / 0.54	0.32 / 0.54
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	N	2900 / 3140	2840 / 3140	2820 / 3140	2780 / 3140	2820 / 3140	2780 / 3140	2740 / 3140
	5.6	Force de traction maximum, avec/sans charge (S2 5')	N	8760 / 9000	8700 / 9000	8680 / 9000	8640 / 9000	8680 / 9000	8640 / 9000	8620 / 9000
	5.7	Rampe, avec/sans charge (S2 30')	%	10 / 14.5	9 / 13.5	8.3 / 13	7.5 / 12.5	8 / 12.5	7.2 / 12.2	6.5 / 11.5
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge (S2 5')	%	21 / 30	18 / 28	17.5 / 28	16 / 26.5	17 / 27	16 / 26	15 / 25
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge	s	-	-	-	-	-	-	-
	5.10	Frein de service: mécanique/hydraulique/électrique / pneumatique		hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance (S2 60')	(kW)	4.5 x 2	4.5 x 2	4.5 x 2	4.5 x 2	4.5 x 2	4.5 x 2
6.2		Moteur de levée, puissance (S3 15%)	(kW)	10	10	10	10	10	10	
6.3		Batterie suivant DIN 43531/35/36 A, B, C, non		-	-	-	-	-	-	
6.4		Voltage batterie / capacité nominale (K5)	V/Ah	48 / 420 - 500	48 / 420 - 500	48 / 525 - 625	48 / 525 - 625	48 / 630 - 750	48 / 630 - 750	48 / 630 - 750
6.5		Poids de la batterie	kg	775	775	920	920	1090	1090	1090
6.6		Consommation d'énergie d'après le cycle VDI	kWh/h	-	-	-	-	-	-	-
Divers	8.1	Type de contrôle		AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	AC MOSFET	
	8.2	Pression hydraulique pour accessoires	(bar)	140	140	140	140	140	140	
	8.3	Débit hydraulique pour accessoires	l/min	-	-	-	-	-	-	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	-	-	-	-	-	-	
	8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		-	-	-	-	-	-	

(a) Avec TDL intégré = +34 mm (b) PN disponible seulement sur les roues avant



Types de mâts (1200 - 2000 Kg)										
Mât,	mm	Duplex					Duplex LLT			
h3	Course de levée	2970	3170	3670	4170	4670	2840	3170	3670	4170
h1	Hauteur du mât, baissé	2060	2160	2410	2660	2910	1990	2160	2410	2660
h2	Levée libre	80	80	80	80	80	1410	1580	1830	2080
h4	Hauteur du mât, déployé	3520	3720	4220	4720	5220	3420	3750	4250	4750
$\alpha / \beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	2°30' / 6°					2°30' / 6°			

Types de mâts (1200 - 2000 Kg)													
Mât,	mm	Triplex					Triplex LLT						
h3	Course de levée	4320	4965	5565	6165	6570	4270	4470	4970	5570	6170	6570	6970
h1	Hauteur du mât, baissé	2010	2260	2460	2710	2860	1990	2060	2260	2460	2710	2860	3010
h2	Levée libre	0	0	0	0	0	1410	1480	1680	1880	2130	2280	2430
h4	Hauteur du mât, déployé	4900	5570	6170	6820	7240	4850	5050	5550	6150	6750	7150	7550
$\alpha / \beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	2°30' / 6°					2°30' / 6°						

NOTES: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues avec mélange homologué, batterie parfaitement conservée et chargée, avec tension en circuit fermé égale à celle nominale. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.