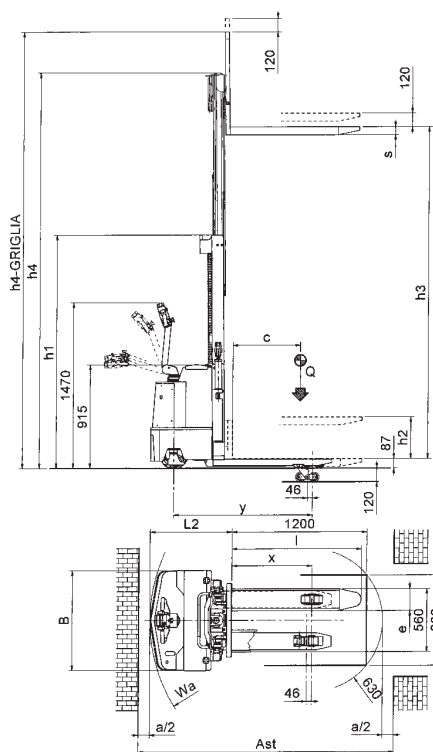


# ELT INOX



**AC POWER**  
moteur traction sans  
balais  
moins entretien  
puissance plus grande



Construit entièrement en acier INOX ou matériau non corrosif

- Groupe montants exclusifs pour SAMAG, en acier INOX laminé à haute résistance à la flexion et à la torsion, avec certificat de qualité
- Cylindre d'élévation (y compris courroie d'élévation poulies) intégralement en acier INOX ou matériau non corrosif
- Carter réducteur fondu en acier INOX AISI 304: moteur traction protégé IP55, avec thermique de protection
- Roue motrice centrale amortie avec charge réglable, pour une adhérence au sol toujours efficace
- Protégé contre les jets d'eau
- Plate-forme transport opérateur avec ou sans protections latérales



**SAMAG Industriale S.r.l.**

**FIorenzuola d'Arda (PC) - LOC. PAGANA (ITALY) - TEL. 0523/981598 FAX 0523/943128 - www.samag.it - info@samag.it**

**samag**

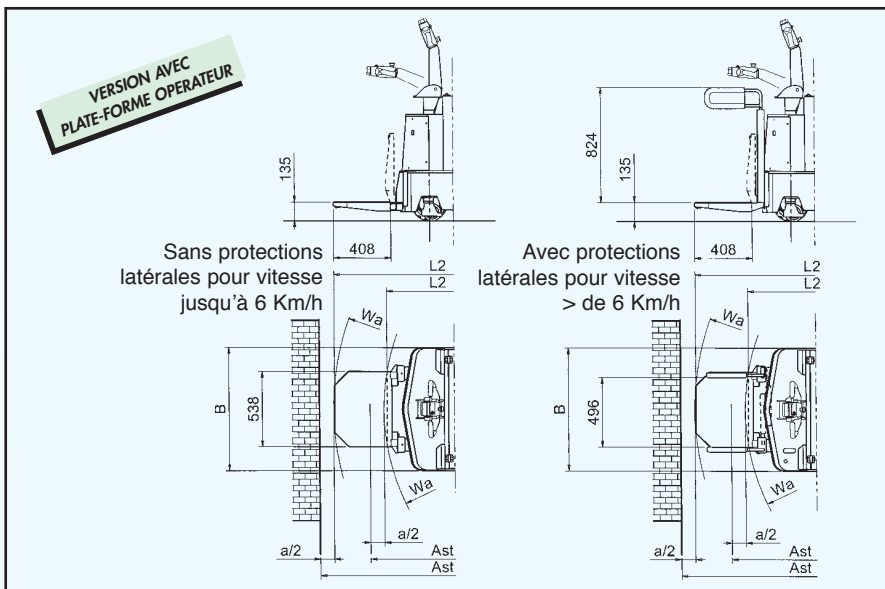
<b>CARACTERISTIQUES</b>	<b>Constructeur</b>	Marque	SAMAG		
	<b>Modèle</b>	Dénomination	ELT inox	ELT PO inox	
	<b>Capacité</b>	Q = Charge de levage	t.	1,2 ①	
	<b>Centre de gravité</b>	c = Distance	mm	600	
	<b>Mode de traction</b>	Batterie, Diesel, Gaz, Electriques		BATTERIE	
	<b>Commande</b>	A timon, Conducteur assis/debout		TIMON	
	<b>Bandages</b>	V = Pleins, L = Pneus av/ar		V/V	
	<b>Roues (X = motrice)</b>	Nombre av/ar		1X+2/4	
<b>DIMENSIONS</b>	<b>Tablier porte fourches</b>	DIN / FEM / ISO / Recouvrantes	RECOUVRANTES		
	<b>Fourches</b>	s - e - l	mm	70 x 195 x 1150	
	<b>Dimensions maximales</b>	L2 = Longueur compris porte fourches	mm	724	832-1206 ②
		B = Largeur hors tout	mm	880	
	<b>Rayon de braquage</b>	Wa	mm	1437 ②	1568-1926 ② ③
<b>Porte à faux avant</b>	X distance des fourches à l'essieu	mm	713 ②		
<b>Largeur d'allée</b>	Ast avec palette 800x1200 longitudinal	mm	2267	2398-2756 ②	
<b>PERFORMANCES</b>	<b>Vitesse</b>	Translation en charge/à vide	Km/h	5,9 / 5,9    5,9/5,9-7,5/7,5 ③	
		Levage en charge/à vide	m/s	0,12 / 0,22	
		Descente en charge/à vide	m/s	0,30 / 0,24	
<b>Rampe gravie</b>	Avec/sans charge	%	7 / 9		
<b>Rampe maxim. gravie</b>	Avec/sans charge (KB 5 min.)	%	7 / 15		
<b>POIDS</b>	<b>Poids</b>	Batterie comprise	Kg	985    1070	
	<b>Poids par essieu</b>	Avec charge avant/arrière	Kg	840 / 1345    946 / 1324	
		Sans charge avant/arrière	Kg	725 / 260    830 / 240	
<b>TRACTION</b>	<b>Roues</b>	Nombre av/ar		3 - 4	
		Dimensions roues avant	mm	Ø260x85 / Ø125x50	
		Dimensions roues arrière	mm	Ø85x70	
	<b>Empattement</b>	Y	mm	1232 ②	
	<b>Voie</b>	Milieu roues av/ar	mm	754 / 370	
	<b>Garde au sol</b>	Avec charge m 1 au point le plus bas	mm	28	
		Avec charge m 2 au centre de empattement	mm	139	
	<b>Frein de service</b>	Mécanique/hydraulique/electrique/pneumatique		ELECTRIQUE	
<b>Frein de stationnement</b>	Avec pied/à main/homme mort		HOMME MORT		
<b>CONTROLES</b>	<b>Batterie</b>	DIN		NON	
		Tension/capacité avec 5 heures de décharge V/Ah		24 / 165-240	
	<b>Moteurs électriques</b>	Moteur de traction puissance (KB 60 min.)	Kw	1,5 A.C.	
		Moteur de levage puissance avec 15%	Kw	2,5	
	<b>Transmission</b>	T type		ELECTRONIQUE A.C.	
<b>Réducteur</b>	T type		ENGRENAGES HELICOIDALES		
<b>Pression de travail</b>	Pour les équipements	bar	140		
<b>Niveau sonore</b>	Niveau moyen à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	< 70		

AST comprend "a" (espace de manoeuvre) = 200 mm et il est entendu comme palette à vide

- ① Comme transporteur, la capacité augment de 20%
- ② Diminution de 46 mm lorsque les stabilisateurs sont en position haute
- ③ Plate-forme verticale / Plate-forme horizontale

### COTES D'ENCOMBREMENT DU MAT

TYPE	HAUTEUR	Q Kg	h3	h2	h1	h4	h4 grille
<b>Pas Télescopiques</b>	1700	1200	1620	1620	2110	2130	2545
	2500	1200	2430	350	1810	2995	3360
<b>DUPLEX "D"</b>	3000	1200	2930	350	2060	3490	3860
	3500	900	3430	350	2310	3995	4360



**INOX**

