

# CHARIOT A MAT RETRACTABLE A CHASSIS ETROIT

## USS TERGO AC POWER PLUS

POUR LE STOCKAGE EN ACCUMULATION, EN  
STOCKAGE TRADITIONNEL ET POUR LES TRANS-  
FERTS INTERNES



**ATLET**

# ERGONOMIE

Le chariot **USS** offre une ergonomie de très haut niveau identique et comparable aux autres chariots Atlet. Malgré une largeur de châssis réduite (1 120 mm), le cariste dispose d'un siège très confortable et d'un large espace pour les membres inférieurs grâce à la mini-commande et à l'instrumentation compacte. L'accoudoir est mobile.

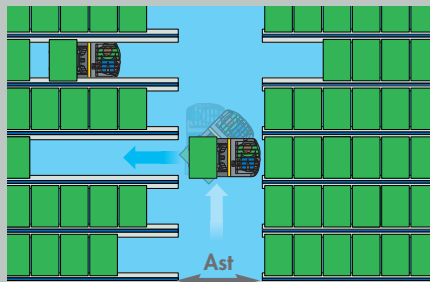
L'ordinateur de bord contrôle les opérations et mémorise les informations utiles pour la manutention.

L'utilisation d'un code PIN permet d'enregistrer la qualité de la conduite.



# UNE UTILISATION OPTIMALE

Le chariot **USS** permet de réduire au maximum la largeur d'allée. Une largeur d'allée (Ast) comprise entre 2265 et 2665 mm est suffisante, selon le type de palettes et la dimension de la batterie.



La largeur d'allée (Ast) peut être ramenée à 2265 mm. Pour la circulation des chariots sur deux voies et la manutention des palettes sur la longueur, la largeur effective de l'allée est d'environ 3000 mm.

L'**USS** peut être équipé de galets lors du guidage par rail. Cette technique de manutention est plus rapide et plus sûre.

L'**USS** comporte un protège-cariste profilé à partir de la position assise.

Hauteur de levée jusqu'à 8550 mm.

L'inclinaison des fourches assure une manœuvre en toute sécurité à grande hauteur pour un stockage en accumulation.

Capacité de levage : 1400 kg.

Levage rapide. Vitesse de levage d'une charge de 1000 kg : 0,42 m/sec avec un moteur de 14 kW AC.

Vitesse de déplacement : 12 km/h.

En plus du stockage en accumulation, il y a généralement d'autres types de stockage dans le magasin, en fonction de la nature des marchandises, la préparation de commandes.

Le chariot **USS** répond à tous les besoins de manutention et de stockage de palettes, aussi bien classique qu'avec le stockage en accumulation, ceci quel que soit le type de palette, dans le sens de la longueur ou de la largeur. Stockage à une hauteur maximale de 8,5 mètres. Les largeurs d'allées peuvent être également réduites dans tout l'entrepôt.





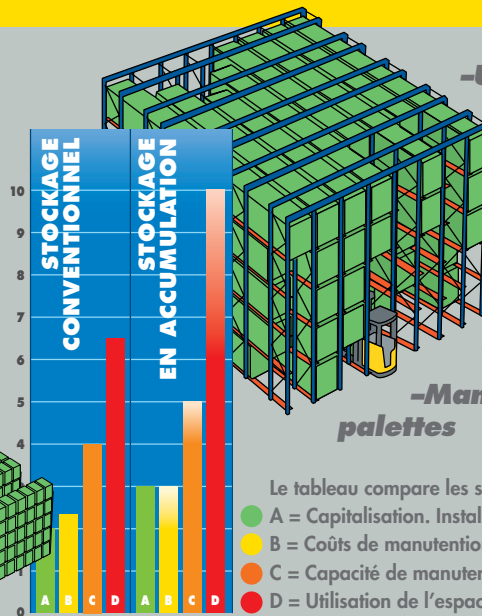
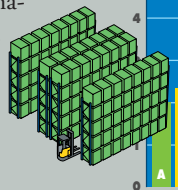
# STOCKAGE DE MASSE

## STOCKAGE DE MASSE OPTIMISE GRACE AU STOCKAGE EN ACCUMULATION

L'optimisation du stockage est atteinte grâce à l'optimisation maximale de la zone et de l'espace/volume de stockage sans perte d'efficacité dans la manutention.

Cet équilibre est très important pour la manutention de marchandises volumineuses.

Un stockage dense, un accès facile, la pose et la prise de palettes dans le sens de la marche optimisent les conditions de stockage.



-Un espace de stockage doublé

-Des coûts de stockage réduits

-Des risques d'endommager les marchandises limités

-Une plus grande efficacité

-Une ergonomie améliorée

-Manutention de tous les types de palettes

Le tableau compare les systèmes de stockage sur une échelle à 10 points:

● A = Capitalisation. Installation complète.

● B = Coûts de manutention. Coût total par palette (investissement non compris).

● C = Capacité de manutention, nombre de prises de palettes par unité de temps.

● D = Utilisation de l'espace. Optimisation de l'espace.

## LE STOCKAGE EN ACCUMULATION DOUBLE L'ESPACE DE STOCKAGE DU MAGASIN

L'espace utile est doublé par rapport au stockage classique de palettes : deux fois plus de marchandises dans le même espace de stockage pour un gain de manutention de 25% (voir tableau).

- Des solutions plus intelligentes pour un stockage plus économique.
- Des chariots mieux conçus réduisant les coûts de manutention.

## LE CHARIOT ATLET USS : LE SPECIALISTE DU GERBAGE

Atlet propose un chariot très innovateur en matière de stockage en accumulation. Compact, efficace et ergonomique, ce chariot peut également travailler sur tous types de stockage classiques.

Le chariot **USS** est conçu pour le gerbage de palettes en accumulation, mais il est aussi parfaitement adapté au stockage conventionnel et à la manutention de palettes. Deux chariots en un seul !



# USS POUR ENTREPOTS FRIGORIFIQUES



L'optimisation des entrepôts frigorifiques repose sur l'utilisation de l'espace. La méthode de stockage en double profondeur offre, à ce titre, la solution parfaite, avec une hauteur utile de 10 mètres, l'absence d'allées, une manutention accélérée et des aires de circulation réduites.

**L'USS** pour entrepôts frigorifiques est le chariot idéal : compact, rapide, ergonomique et confortable lorsque les manipulations sont très astreignantes pour l'opérateur. Il est doté d'une cabine confortable et spécialement conçu pour travailler en continu dans les entrepôts frigorifiques.

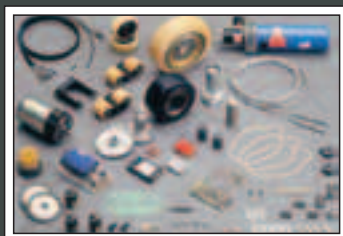


## Les avantages des composants standard

Atlet a développé un ensemble complet de 3000 composants standards pour tous ses chariots.

Ils offrent un certain nombre d'avantages :

- haute qualité de chaque composant.



- des composants éprouvés et testés qui assurent une plus grande efficacité des chariots (moins d'immobilisations).
- le nombre de pièces d'usure est réduit (environ 400), ce qui permet à chaque véhicule d'être complètement équipé et d'assurer le dépannage dans 95% des cas.
- les nouveaux modèles et les versions spéciales sont réalisés à partir de composants éprouvés.

Atlet offre une gamme complète de chariots de magasinage interne. La conception et la fabrication sont assurées par l'usine Atlet à Mölnlycke, Suède.



# ATLET

ATLET FRANCE S.A.

BP 27081 - 95053 Cergy-Pontoise cedex

Avenue des Gros Chevaux - ZI du Vert Galant - 95310 Saint Ouen l'Aumône

Tél : 01.34.40.32.00 - Fax : 01.34.48.97.62

ATLET RHONE-ALPES - Tél : 04.72.47.01.85

ATLET NORD PAS-DE-CALAIS - Tél : 03.20.16.98.00

info@atlet.fr www.atlet.com