

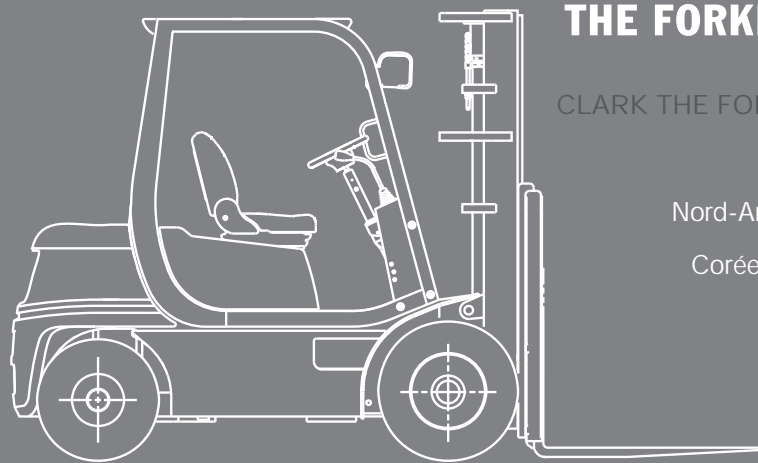
THERMIQUE SUR PNEUMATIQUE

Diesel et LP Gaz
Pneumatiques ou
pneus pleins souples

CQ20
CQ25
CQ30

2000 kg
2500 kg
3000 kg

CQ20/25/30



CLARK

THE FORKLIFT

CLARK THE FORKLIFT

Europe

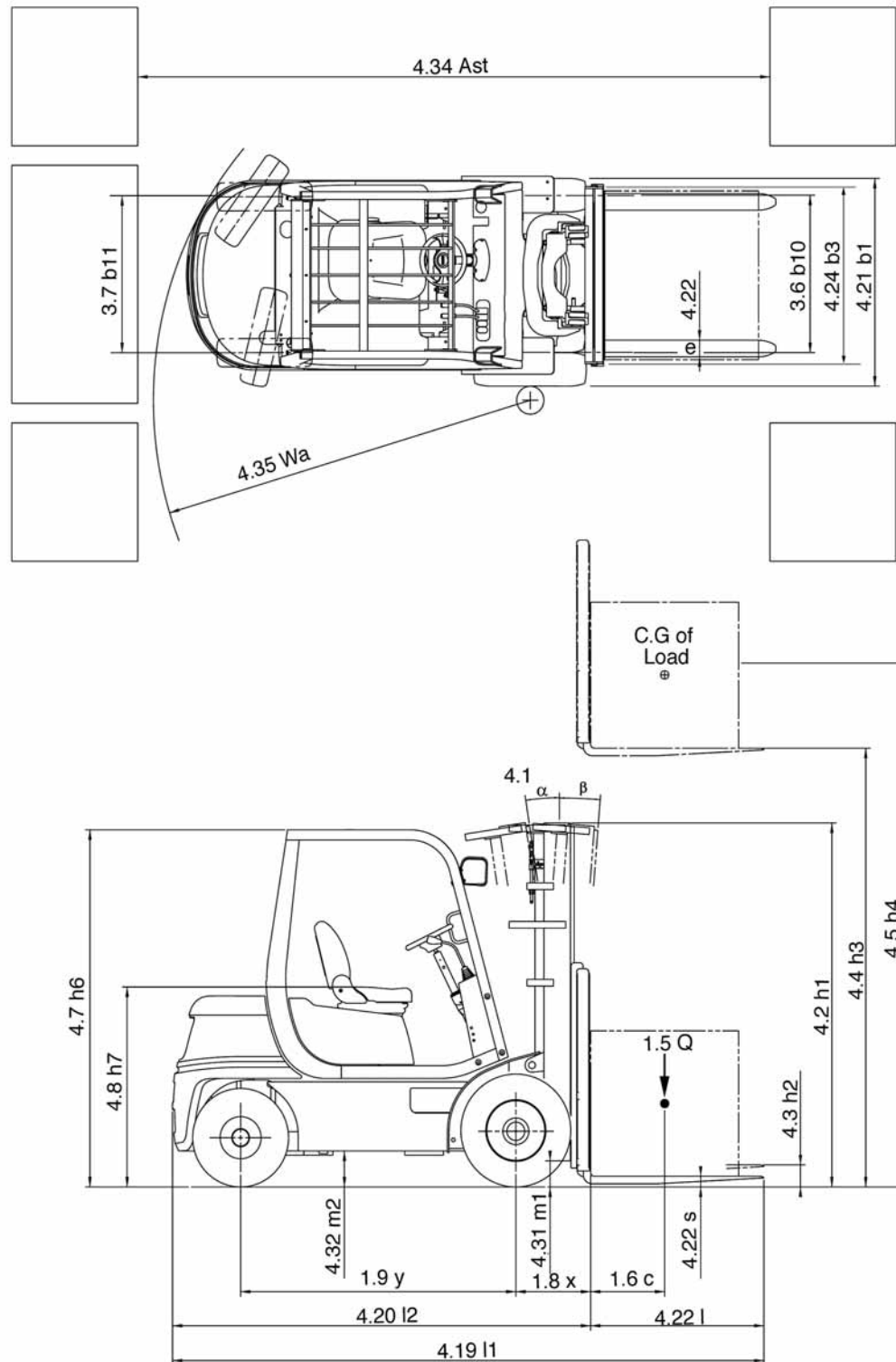
Nord-Amérique

Corée du sud

www.clarkmhe.com

DIMENSIONS

CQ 20/25/30



$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

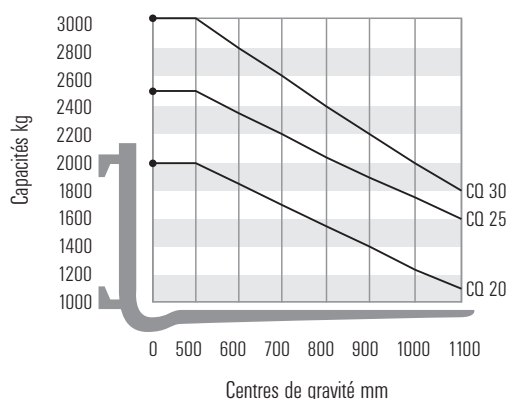
a = 200 mm (Distance de sécurité)

Voir spécifications correspondantes.

Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation. Les produits et leurs spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Capacité à divers centres de gravité



Note:

Les capacités indiquées ne sont valables que pour mât standard vertical, tablier et fourches standard, jusqu'à une levée de 3300 mm. Le centre de gravité de la charge peut être déplacé latéralement de 100 mm maximum. Les valeurs sont indiquées pour une charge cubique de 1000 mm de côté, uniformément répartie, donnant un centre de gravité au centre du cube. L'inclinaison du mât AV ou AR, les équipements complémentaires, les hauteurs de levée différentes, influent sur la capacité nominale du chariot. Contactez votre représentant CLARK pour plus d'informations.

Spécifications des mâts

Capacité à divers centres de gravité

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref.	Levée h3	Mât replié h1	Levée libre h2h5*
Mât duplex CQ 20, 25 (Mât duplex levée libre standard)			
V	2120	1575	110
V	2680	1855	110
V	2980	2005	110
V	3300	2165	110
V	3725	2455	110
V	3860	2530	110
V	4165	2800	110
V	4380	3000	110
V	4620	3230	110
V	5170	3495	110

* sans Dossieret

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref.	Levée h3	Mât replié h1	Levée libre h2h5*
Mât triplex CQ 20, 25 (Mât triplex levée libre totale)			
M	3860	1855	1189
M	4320	2005	1339
M	4800	2165	1499
M	5210	2305	1639
M	5520	2455	1789
M	5740	2530	1864
M	6100	2690	2024
M	6370	2800	2134
M	6830	3000	2334
M	7315	3230	2564

* sans Dossieret

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref.	Levée h3	Mât replié h1	Levée libre h2h5*
Mât HiLo CQ 20, 25 (Mât duplex levée libre totale)			
H	2935	2005	1382
H	3255	2165	1542
H	3530	2305	1682
H	3760	2455	1832
H	3910	2530	1907

* sans Dossieret

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref.	Levée h3	Mât replié h1	Levée libre h2h5*
Mât duplex CQ 30 (Mât duplex levée libre standard)			
V	2120	1590	110
V	2680	1870	110
V	2980	2020	110
V	3300	2180	110
V	3725	2470	110
V	3860	2545	110
V	4165	2815	110
V	4380	3015	110
V	4620	3245	110
V	5170	3510	110

* sans Dossieret

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref.	Levée h3	Mât replié h1	Levée libre h2h5*
Mât triplex CQ 30 (Mât triplex levée libre totale)			
M	3860	1870	1182
M	4320	2020	1332
M	4800	2180	1492
M	5210	2320	1632
M	5520	2470	1782
M	5740	2545	1857
M	6100	2705	2017
M	6370	2815	2127
M	6830	3015	2327
M	7315	3245	2557

* sans Dossieret

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref.	Levée h3	Mât replié h1	Levée libre h2h5*
Mât HiLo CQ 30 (Mât duplex levée libre totale)			
H	2935	2020	1332
H	3255	2180	1492
H	3530	2320	1632
H	3760	2470	1782
H	3910	2545	1857

* sans Dossieret

1.1 Fabricant		CLARK	CLARK	CLARK
Specifications	1.2 Désignation du fabricant	CQ 20 D	CQ 25 D	CQ 30 D
	1.3 Système de propulsion Diesel, Gaz, Essence	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4 Conduite à main, à pieds, debout, assis	assis	assis	assis
	1.5 Capacité nominale Q (t)	2	2,5	3,0
	1.6 Centre de gravité de la charge c (mm)	500	500	500
	1.8 Déport de la charge x (mm)	452	452	462
	1.9 Empattement y (mm)	1620	1620	1700
Poids	2.1 Poids à vide kg	3504	3799	4174
	2.2 Charges sur essieux en charge avant/arrière kg	4824/690	5603/696	6417/757
	2.3 Charges sur essieu à vide avant/arrière kg	1652/1852	1639/2160	1714/2460
Pneus, Châssis	3.1 Equipement de roues, SE = superélastiques, P = pneumatique 1)	P	P	P
	3.2 Dimensions des pneus, avant	7.00x12-14PR	7.00x12-14PR	8.15x15-14PR
	3.3 Dimensions des pneus, arrière	6.50x10-10PR	6.50x10-10PR	6.50x10-10PR
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6 Voie, avant b ₁₀ (mm)	1005	1005	1030
	3.7 Voie, arrière b ₁₁ (mm)	940	940	940
Dimensions	4.1 Inclinaison du mât/tablier, avant/arrière α/β deg	10/8	10/8	10/8
	4.2 Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm)	2165	2165	2180
	4.3 Levée libre h ₂ (mm)	110	110	110
	4.4 Levée 3) h ₃ (mm)	3300	3300	3300
	4.5 Hauteur, mât développée h ₄ (mm)	3896	3896	3896
	4.7 Hauteur, protège-tête (cab): Std/Container h ₆ (mm)	2130	2130	2130
	4.8 Hauteur de siège h ₇ (mm)	1090	1090	1090
	4.19 Longueur jusqu'à la face avant des fourches l ₁ (mm)	3630	3630	3730
	4.20 Length to face of forks l ₂ (mm)	2560	2560	2660
	4.21 Largeur hors tout b ₁ /b ₂ (mm)	1210	1210	1250
	4.22 Dimensions des fourches s/e/l (mm)	45x100x1070	45x100x1070	45x122x1070
	4.23 Tablier ISO	IIA	IIA	IIIA
	4.24 Largeur du tablier b ₃ (mm)	1041	1041	1041
	4.31 Garde au sol sous le mât, en charge 2) m ₁ (mm)	135	135	150
	4.32 Garde au sol, milieu empattement 2) m ₂ (mm)	175	175	175
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 (l ₆ -b ₁₂)	4000	4000	4120	
4.35 Rayon de braquage W ₃ (mm)	2331	2331	2359	
Performances	5.1 Vitesse de translation en charge/à vide km/h	19,5/19,8	19,4/19,8	20,0/20,5
	5.2 Vitesse de levage en charge/à vide m/s	0,55/0,58	0,54/0,58	0,53/0,58
	5.3 Vitesse de descente en charge/à vide m/s	0,46/0,43	0,46/0,43	0,46/0,43
	5.5 Force de traction maxi au crochet en charge/à vide 4) kg	1953	1964	1861
	5.6 Force de traction maxi au crochet en charge/à vide 5) kg	2089/991	2102/983	1993/1028
	5.7 Pente admissible en charge/à vide maxi 4) %	37,9	32,8	25,3
	5.8 Pente admissible maxi en charge/à vide maxi 5) %	40,9/24,2	35,4/22,1	28,9/21,0
	5.9 Temps d'accélération en charge/à vide (0 - 15 m) sec	4,5/4,1	4,8/4,3	5,0/4,3
	5.10 Frein de service	hydraulique	hydraulique	hydraulique
	Motorisation	7.1 Fabricant/Type	Yanmar/4TNE98	Yanmar/4TNE98
7.2 Puissance selon DIN 70 020 kW		43,6	43,6	43,6
7.3 Régime selon DIN 70 020 min ⁻¹		2300	2300	2300
7.4 Nombre de cylindres/cylindrée /cm ³		4/3319	4/3319	4/3319
Divers	8.1 Type de variateur	hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.
	8.2 Pression hydraulique pour accessoires bar	140	140	140
	8.4 Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur dB (A)	83	83	83

1) Optionnel avec pneus pleins souples 2) Les valeurs peuvent changer selon pneus ou mâts 3) Voir tableau des mâts. Contactez votre représentant CLARK pour autres levées 4) En charge 1,6 km/h 5) À vide $\mu = 0,6$

SPECIFICATIONS STANDARD

Les valeurs indiquées sont pour le chariot standard. Si le chariot est livré avec options, les valeurs changent. Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation. Spécifications pour chariot non polluant.

Gaz

selon VDI 2198

1.1 Fabricant		CLARK	CLARK	CLARK		
		CQ 20 L	CQ 25 L	CQ 30 L		
Specifications	1.2 Désignation du fabricant	Gaz	Gaz	Gaz		
	1.3 Système de propulsion Diesel, Gaz, Essence	assis	assis	assis		
	1.4 Conduite à main, à pieds, debout, assis	assis	assis	assis		
	1.5 Capacité nominale	Q (t)	2	2,5	3,0	
	1.6 Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	
	1.8 Déport de la charge	x (mm)	452	452	462	
	1.9 Empattement	y (mm)	1620	1620	1700	
	Poids	2.1 Poids à vide	kg	3504	3734	4134
		2.2 Charges sur essieux en charge avant/arrière	kg	4824/690	5569/665	6348/786
2.3 Charges sur essieux à vide avant/arrière		kg	1652/1852	1604/2130	1644/2490	
Pneus, Châssis	3.1 Equipement de roues, SE = superélastiques, P = pneumatique 1)		P	P	P	
	3.2 Dimensions des pneus, avant		7.00x12-14PR	7.00x12-14PR	8.15x15-14PR	
	3.3 Dimensions des pneus, arrière		6.50x10-10PR	6.50x10-10PR	6.50x10-10PR	
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6 Voie, avant	b ₁₀ (mm)	1005	1005	1030	
	3.7 Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	940	940	940	
	Dimensions	4.1 Inclinaison du mât/tablier, avant/arrière α/β	deg	10/8	10/8	10/8
4.2 Hauteur, mât abaissé		h ₁ (mm)	2165	2165	2180	
4.3 Levée libre		h ₂ (mm)	110	110	110	
4.4 Levée 3)		h ₃ (mm)	3300	3300	3300	
4.5 Hauteur, mât développée		h ₄ (mm)	3896	3896	3896	
4.7 Hauteur, protège-tête (cab): Std/Container		h ₆ (mm)	2130	2130	2130	
4.8 Hauteur de siège		h ₇ (mm)	1090	1090	1090	
4.19 Longueur jusqu'à la face avant des fourches		l ₁ (mm)	3630	3630	3730	
4.20 Length to face of forks		l ₂ (mm)	2560	2560	2660	
4.21 Largeur hors tout		b ₁ /b ₂ (mm)	1210	1210	1250	
4.22 Dimensions des fourches		s/e/l (mm)	45x100x1070	45x100x1070	45x122x1070	
4.23 Tablier ISO			IIA	IIA	IIIA	
4.24 Largeur du tablier		b ₃ (mm)	1041	1041	1041	
4.31 Garde au sol sous le mât, en charge 2)		m ₁ (mm)	135	135	150	
4.32 Garde au sol, milieu empattement 2)		m ₂ (mm)	175	175	175	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 (l ₆ -b ₁₂)		4000	4000	4120		
4.35 Rayon de braquage	W _a (mm)	2331	2331	2359		
Performances	5.1 Vitesse de translation en charge/à vide	km/h	20,2/20,6	20,1/20,6	20,8/21,3	
	5.2 Vitesse de levage en charge/à vide	m/s	0,51/0,54	0,50/0,54	0,49/0,54	
	5.3 Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0,46/0,43	0,46/0,43	0,46/0,43	
	5.5 Force de traction maxi au crochet en charge/à vide 4)	kg	1614	1618	1537	
	5.6 Force de traction maxi au crochet en charge/à vide 5)	kg	1764/991	1773/962	1676/986	
	5.7 Pente admissible en charge/à vide maxi 4)	%	30,6	26,9	22,1	
	5.8 Pente admissible maxi en charge/à vide maxi 5)	%	33,8/25,9	29,7/22,0	24,2/20,5	
	5.9 Temps d'accélération en charge/à vide (0 - 15 m)	sec	4,9/4,3	5,1/4,4	5,5/4,6	
	5.10 Frein de service		hydraulique	hydraulique	hydraulique	
	Motorisation	7.1 Fabricant/Type		Mitsubishi 4G64	Mitsubishi 4G64	Mitsubishi 4G64
7.2 Puissance selon DIN 70 020		kW	41	41	41	
7.3 Régime selon DIN 70 020		min ⁻¹	2500	2500	2500	
7.4 Nombre de cylindres/cylindrée		/cm ³	4/2350	4/2350	4/2350	
Divers	8.1 Type de variateur		hydrodyn.	hydrodyn.	hydrodyn.	
	8.2 Pression hydraulique pour accessoires	bar	140	140	140	
	8.4 Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur	dB (A)	83	83	83	

1) Optionnel avec pneus pleins souples 2) Les valeurs peuvent changer selon pneus ou mâts 3) Voir tableau des mâts. Contactez votre représentant CLARK pour autres levées 4) En charge 1,6 km/h 5) À vide $\mu = 0,6$

Place du conducteur

- Siège confort facilement réglable avec ceinture de bassin, au choix avec amortissement total réglé sur le poids du conducteur
- Faible niveau sonore, vibrations réduites et confort du conducteur amélioré par des tapis de sol épais
- La colonne de direction inclinable s'adapte au conducteur et assure une entrée et une sortie aisées
- Poste de travail ergonomique pour 92,5% de tous les conducteurs

Moteurs

- **Moteur diesel 3,1 L**, Yanmar 4TNE98, moteur industriel 4 cylindres avec injection indirecte –réduit les émissions sonores et de suie et répond à Tier3, avec une consommation particulièrement économique. Le moteur fonctionne de manière fiable avec une exploitation optimale de la puissance, y compris dans des conditions de mise en œuvre difficiles. Les systèmes électriques sont exploités avec 12 Volt et un alternateur de 50 A avec régulateur intégré. La batterie facile à entretenir délivre 100 Ah à 12 V. L'entretien du filtre à air du moteur est simple.
- **Moteur à essence 2,4 L**, Mitsubishi 4G64, moteur industriel 4 cylindres avec système de compensation de masse interne et arbre à cames en tête. Un régulateur de régime Hoof, des poussoirs de soupape hydrauliques et un allumage électronique optimisent les émissions. Les cylindres en construction transversale contribuent à un rendement élevé de la puissance et à des valeurs de consommation remarquables. Les systèmes électriques sont exploités avec 12 Volt et un alternateur de 50 A avec régulateur intégré. La batterie sans entretien délivre 60 Ah à 12 V.

Système de freinage

- Les freins de service hydrauliques agissent sur les tambours et mâchoires de frein à ajustage automatique sur les roues motrices.
- Les freins peuvent être actionnés aussi bien avec la pédale gauche qu'avec la pédale droite
- Le frein de stationnement est activé avec le levier de frein à main réglable

Système de direction

- L'axe de direction de conception robuste est doté d'un vérin de direction intégré à double action qui assure un rapport de direction uniforme
- Le système hydrostatique complet réduit le nombre de pièces de connexion mécaniques et empêche un retour brutal du volant
- L'essieu est suspendu sur des tampons en caoutchouc « Silentblock » qui amortissent les chocs, augmentent le confort de conduite et sont de plus sans entretien.

Essieu moteur et boîte de vitesse

- L'unité d'entraînement compacte évite la présence de joints ou d'arbres d'entraînement non protégés qui s'usent ou pourraient accumuler les dépôts
- Les systèmes de modulation et d'amortissement hydrauliques qui assurent un accouplement doux et protègent les composants intérieurs
- L'huile d'essieu moteur et l'huile de lubrification de boîte de vitesse peuvent être refroidies par un simple carter à huile

Installation hydraulique

- Soupape de décharge captant la charge pour limiter la perte d'énergie et le développement de chaleur
- Puissance optimale des appareils d'extension par régulateurs de débit réglables
- La conception modulaire permet d'intégrer facilement d'autres fonctions et facilite le service
- La soupape d'abaissement fixée sur le mât de levage assure un abaissement contrôlé de la puissance du moteur

Mâts de levage

- Mâts standard, Hi-Lo et Triplex de CLARK à levée libre
- Les rails de mât à support en T double sont 55 % plus stables que les rails courants et assurent une stabilité supérieure avec une charge plus élevée
- Un profilé emboîté laisse de la place pour les cylindres, les flexibles et les chaînes et assure une visibilité remarquable
- Répartition uniforme du poids de la charge par six rouleaux porteurs de câbles

Équipement en option

- Pousseur latéral
- Régleur de fourche
- Rétroviseur
- Soupapes supplémentaires
- Variantes d'éclairage
- Cabine du conducteur avec chauffage
- Alarme de recul
- Options de contrôle hydraulique
- Guidages de flexibles
- Sièges vinyle et tissu totalement suspendus
- Sélection de variantes de pneus
- Diesel
- Limitation de vitesse



CLARK Europe GmbH

Neckarstraße 37
D - 45478 Mülheim an der Ruhr
Tel. +49 208 377336 0
Fax +49 208 377336 36
email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Votre concessionnaire CLARK: